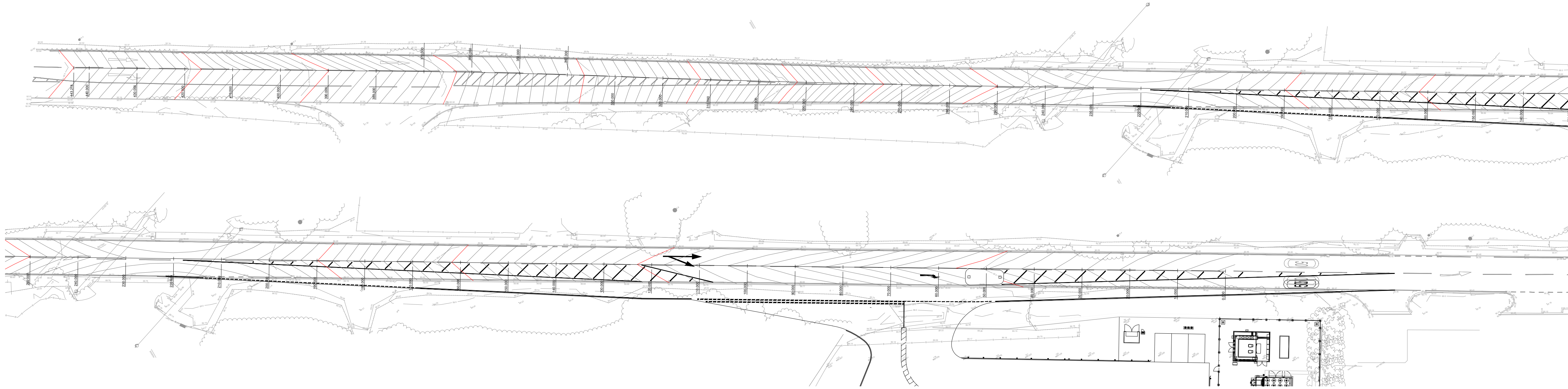
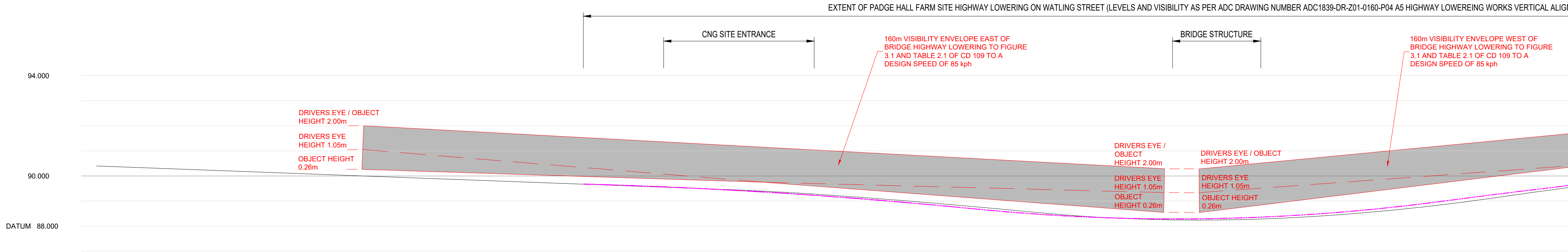


CONTINUED ABOVE



WATLING STREET HIGHWAY CHAINAGES

EXTENT OF PADGE HALL FARM SITE HIGHWAY LOWERING ON WATLING STREET (LEVELS AND VISIBILITY AS PER ADC DRAWING NUMBER ADC1839-DR-Z01-0160-P04 A5 HIGHWAY LOWEREING WORKS VERTICAL ALIGH

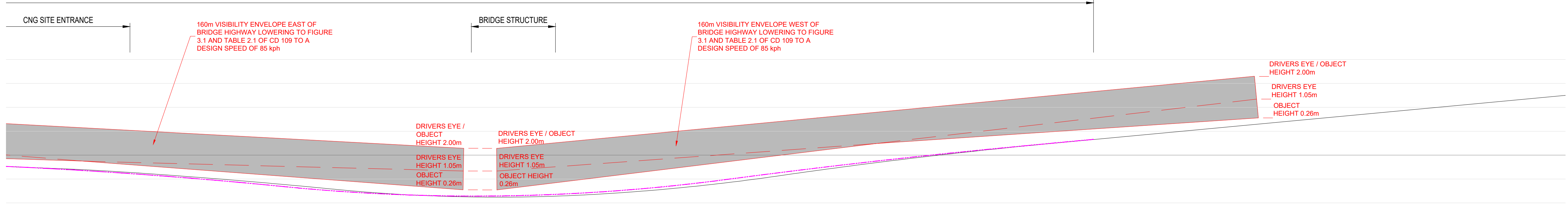


WATLING STREET

CHAINAGE	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	100.000	110.000	120.000	130.000	140.000	150.000	160.000	170.000	180.000	190.000	200.000	210.000	220.000	230.000	240.000	250.000	260.000	270.000	280.000	290.000			
ALIGNMENT LEVEL	90.400	90.325	90.250	90.175	90.100	90.025	89.950	89.875	89.800	89.726	89.651	89.576	89.501	89.421	89.315	89.180	89.029	88.863	88.683	88.495	88.353	88.200	88.041	88.270	88.356	88.491	88.672	88.899	89.171	89.449			
VERTICAL ALIGNMENT	G= -0.749% 1: -133.4													L= 20.091 KF= -32.81143		L= 40.828 KF= -68.66817					KF= 17.54616 L= 52.493					KF= 21.90425 L= 40.687							
HORIZONTAL ALIGNMENT														R= 67270.333																			
PADGE HALL FARM ALIGNMENT LEVEL														89.680	89.624	89.523	89.387	89.318	89.154	89.036	88.881	88.592	88.315	88.297	88.297	88.335	88.400	88.609	88.988	89.313	89.444	R= 4254.452	

SCALE 1:500 HORIZ, 1:100 VERT

EXTENT OF PADGE HALL FARM SITE HIGHWAY LOWERING ON WATLING STREET (LEVELS AND VISIBILITY AS PER ADC DRAWING NUMBER ADC1839-DR-Z01-0160-P04 A5 HIGHWAY LOWEREING WORKS VERTICAL ALIGNMENTS SHEET 1)



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STOPPING SIGHT DISTANCE THROUGH ROAD LOWERING UNDER BRIDGE ON WATLING STREET

CONTINUED BELOW

CONTINUED BELOW

- NOTES
- ALL DESIGN REQUIREMENTS WITHIN THIS DRAWING HAVE BEEN DRAWN IN ACCORDANCE TO CD123 AND CD109 OF THE DESIGN MANUAL FOR ROADS AND BRIDGES AND BASED ON 85kph DESIGN SPEED LIMIT.
 - DESIGN SHOWN IS BASED ON "SITE SURVEY SERVICES" SURVEY OF THE EXISTING WATLING STREET, DRAWING NUMBER S250719-DR-T-001/004 PROVIDED BY CNG FUELS LTD. ODYSSEY CAN NOT ACCEPT ANY LIABILITY IN THE SURVEY INACCURACY OR OMISSIONS.
 - ORIGINAL VERTICAL DESIGN OF WATLING STREET HAS BEEN INTERPOLATED FROM A PDF OF THE PADGE HALL FARM HIGHWAY LOWERING DRAWINGS ADC1839-DR-Z01-0641-P01 BY ADC INFRASTRUCTURE, ODYSSEY CAN NOT ACCEPT ANY LIABILITY IN THE INACCURACY OF LEVEL INFORMATION.
 - PADGE HALL FARM LAYOUT IS BASED ON "ADC" A5 HIGHWAY LOWERING WORKS GENERAL ARRANGEMENT, DRAWING NUMBER ADC1839-DR-Z01-0100-P13 PROVIDED BY CNG FUELS LTD. ODYSSEY CAN NOT ACCEPT ANY LIABILITY IN THE SURVEY INACCURACY OR OMISSIONS.
 - THERE IS A SLIGHT DISCREPANCY BETWEEN "SITE SURVEY SERVICES" SURVEY USED BY ODYSSEY FOR THE CNG ACCESS DESIGN AND THE SUPPLIED SURVEY SHOWN ON "ADC" GENERAL ARRANGEMENT WHICH WILL NEED INVESTIGATING, ODYSSEY CAN NOT ACCEPT ANY LIABILITY IN THE SURVEY INACCURACY OR OMISSIONS.
 - THIS DRAWING IS FOR INFORMATION ONLY AND MUST NOT BE USED FOR SETTING OUT.

KEY

— ORIGINALLY USED FROM INTERPOLATED INFORMATION TAKEN FROM DRAWING NUMBER ADC1839-DR-Z01-0641-P01 WATLING STREET HIGHWAY LOWERING FINISHED LEVEL

— PADGE HALL FARM HIGHWAY LOWERING WORKS TAKEN FROM DRAWING NUMBER ADC1839-DR-Z01-0100-P13

STOPPING SIGHT DISTANCE ENVELOPE OF VISIBILITY TO CD 109 AT A DESIGN SPEED OF 85 kph ADJUSTED TO SUIT UPDATED PADGE HALL FARM A5 HIGHWAY LOWERING INFORMATION

A	TRAFFIC ISLAND ADDED EAST OF SITE ENTRANCE FOLLOWING RSA1 COMMENTS	LG	BO	MB	29.04.26

Rev Amendments Dm Ctk App Date

ODYSSEY

19-21 Morley Street,
London,
SE1 1JZ

Telephone: 02076 202444
Fax: 02076 201168
E: info@odysseyconsult.co.uk
W: www.odysseyconsult.co.uk

Job Title
CNG HINKLEY WATLING STREET

Drawing Title
REVIEW OF PADGE HALL FARM ACCESS SIGHT VISIBILITY LAYOUT

Client
CNG FUELS LTD

Scale 1:500 @A1	Date JAN 26	Designed LG
Drawn LG	Checked BO	Approved MB
Job No 22-240	Drawing No 22-240-125	Rev A