

ENTERING
SITE/ACCESS TRACK

Windsor Street

ESTIMATE COST (2006)

Concrete Base

Paddock Lane

Garage

Garage

Concrete Base

EL 132.75

EL 133.45

EL 133.88

EL 134.70

EL 135.47

EL 136.63

EL 137.73

EL 138.88

EL 139.70

EL 140.70

EL 141.70

EL 142.70

EL 143.70

EL 144.70

EL 145.70

EL 146.70

EL 147.70

EL 148.70

EL 149.70

EL 150.70

EL 151.70

EL 152.70

EL 153.70

EL 154.70

EL 155.70

EL 156.70

EL 157.70

EL 158.70

EL 159.70

EL 160.70

EL 161.70

EL 162.70

EL 163.70

EL 164.70

EL 165.70

EL 166.70

EL 167.70

EL 168.70

EL 169.70

EL 170.70

EL 171.70

EL 172.70

EL 173.70

EL 174.70

EL 175.70

EL 176.70

EL 177.70

EL 178.70

EL 179.70

EL 180.70

EL 181.70

EL 182.70

EL 183.70

EL 184.70

EL 185.70

EL 186.70

EL 187.70

EL 188.70

EL 189.70

EL 190.70

EL 191.70

EL 192.70

EL 193.70

EL 194.70

EL 195.70

EL 196.70

EL 197.70

EL 198.70

EL 199.70

EL 200.70

EL 201.70

EL 202.70

EL 203.70

EL 204.70

EL 205.70

EL 206.70

EL 207.70

EL 208.70

EL 209.70

EL 210.70

EL 211.70

EL 212.70

EL 213.70

EL 214.70

EL 215.70

EL 216.70

EL 217.70

EL 218.70

EL 219.70

EL 220.70

EL 221.70

EL 222.70

EL 223.70

EL 224.70

EL 225.70

EL 226.70

EL 227.70

EL 228.70

EL 229.70

EL 230.70

EL 231.70

EL 232.70

EL 233.70

EL 234.70

EL 235.70

EL 236.70

EL 237.70

EL 238.70

EL 239.70

EL 240.70

EL 241.70

EL 242.70

EL 243.70

EL 244.70

EL 245.70

EL 246.70

EL 247.70

EL 248.70

EL 249.70

EL 250.70

EL 251.70

EL 252.70

EL 253.70

EL 254.70

EL 255.70

EL 256.70

EL 257.70

EL 258.70

EL 259.70

EL 260.70

EL 261.70

EL 262.70

EL 263.70

EL 264.70

EL 265.70

EL 266.70

EL 267.70

EL 268.70

EL 269.70

EL 270.70

EL 271.70

EL 272.70

EL 273.70

EL 274.70

EL 275.70

EL 276.70

EL 277.70

EL 278.70

EL 279.70

EL 280.70

EL 281.70

EL 282.70

EL 283.70

EL 284.70

EL 285.70

EL 286.70

EL 287.70

EL 288.70

EL 289.70

EL 290.70

EL 291.70

EL 292.70

EL 293.70

EL 294.70

EL 295.70

EL 296.70

EL 297.70

EL 298.70

EL 299.70

EL 300.70

EL 301.70

EL 302.70

EL 303.70

EL 304.70

EL 305.70

EL 306.70

EL 307.70

EL 308.70

EL 309.70

EL 310.70

EL 311.70

EL 312.70

EL 313.70

EL 314.70

EL 315.70

EL 316.70

EL 317.70

EL 318.70

EL 319.70

EL 320.70

EL 321.70

EL 322.70

EL 323.70

EL 324.70

EL 325.70

EL 326.70

EL 327.70

EL 328.70

EL 329.70

EL 330.70

EL 331.70

EL 332.70

EL 333.70

EL 334.70

EL 335.70

EL 336.70

EL 337.70

EL 338.70

EL 339.70

EL 340.70

EL 341.70

EL 342.70

EL 343.70

EL 344.70

EL 345.70

EL 346.70

EL 347.70

EL 348.70

EL 349.70

EL 350.70

EL 351.70

EL 352.70

EL 353.70

EL 354.70

EL 355.70

EL 356.70

EL 357.70

EL 358.70

EL 359.70

EL 360.70

EL 361.70

EL 362.70

EL 363.70

EL 364.70

EL 365.70

EL 366.70

EL 367.70

EL 368.70

EL 369.70

EL 370.70

EL 371.70

EL 372.70

EL 373.70

EL 374.70

EL 375.70

EL 376.70

EL 377.70

EL 378.70

EL 379.70

EL 380.70

EL 381.70

EL 382.70

EL 383.70

EL 384.70

EL 385.70

EL 386.70

EL 387.70

EL 388.70

EL 389.70

EL 390.70

EL 391.70

EL 392.70

EL 393.70

EL 394.70

EL 395.70

EL 396.70

EL 397.70

EL 398.70

EL 399.70

EL 400.70

EL 401.70

EL 402.70

EL 403.70

EL 404.70

EL 405.70

EL 406.70

EL 407.70

EL 408.70

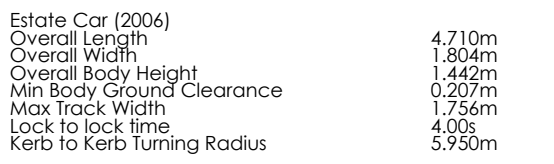
EL 409.70

EL 410.70

EL 411.70

EL

Estate Car (2006) - Overall Length: 4.710m - Overall Width: 1.804m - Overall Body Height: 1.442m - Min Body Ground Clearance: 0.207m - Max Track Width: 1.756m - Lock to lock time: 4.00s - Kerb to Kerb Turning Radius: 5.930m			
-	-	-	-
Lennon Transport Planning Ltd Highway and Transportation Consultants			
Lower Lenthill Farm, 120, Main Street, Newtown Linford, Leicester LE6 0AF			
CLIENT: C S CONSTRUCTION			
TITLE: PADDOCK LANE, BURBAGE RESIDENTIAL DEVELOPMENT VEHICLE SWEEP PATHS			
Scheme No.	Drawing No.	Revision	
0333/23/24	PC/0333/23/24	-	
PREPARED BY:	-	SCALE:	1:125
CHECKED BY:	-	SIZE:	A1
APPROVED BY:	M. LENNON	DATE:	JUL 2023



CLIENT:
C S CONSTRUCTION

TITLE:
PADDOCK LANE, BURBAGE
RESIDENTIAL DEVELOPMENT
VEHICLE SWEEP PATHS

Scheme No.		Drawing No.		Revision	
0333/23/24		PC/0333/23/24		-	
PREPARED BY:	-	SCALE:	1:125		
CHECKED BY:	-	SIZE:	A1		
APPROVED BY:	M. LENNON	DATE:	JUL 2023		